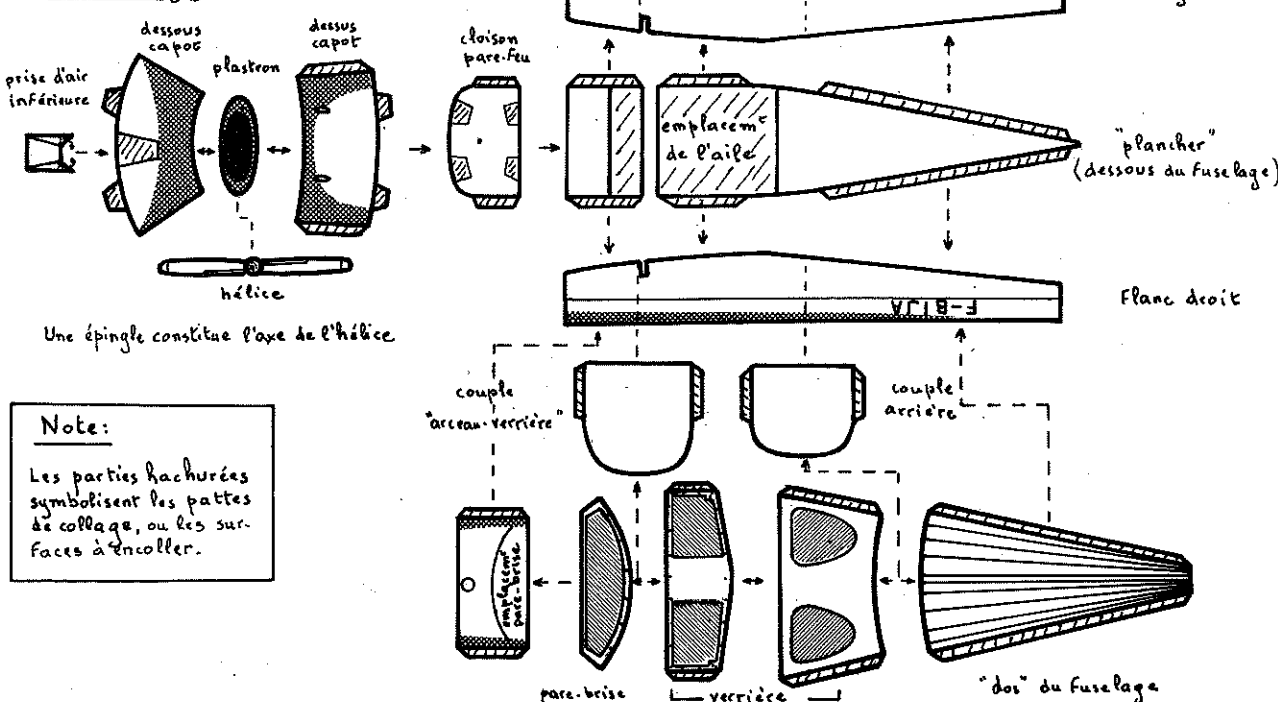
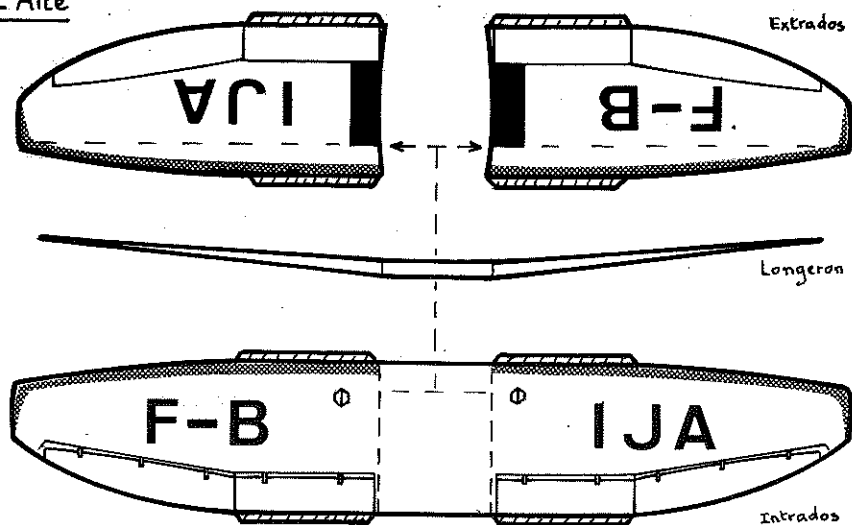


I Le Fuselage

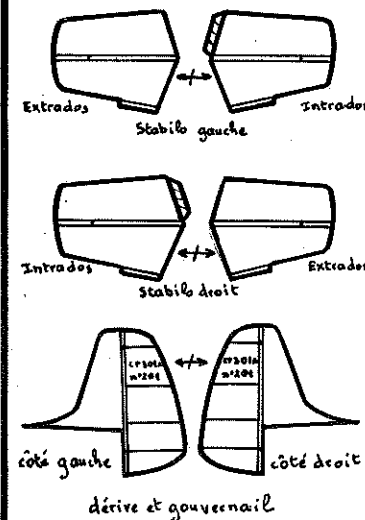


II L'Aile



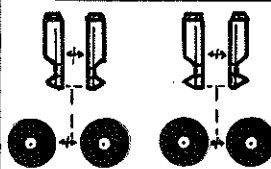
Note: Le longeron sert à assurer la solidité et le respect du dièdre de l'aile.

III Plans fixes et Gouvernes



Note: Les stabilos se collent sur le "dos" et non sur les flancs de fuselage.

IV Le Train d'Atterrissage

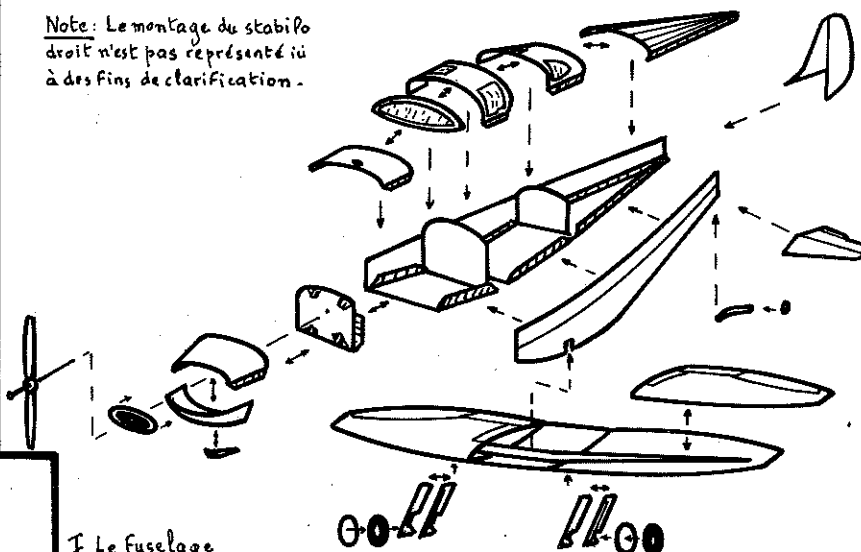


La jambe de la roulette de queue est une épingle tordue et coupée aux dimensions.

MOLVEAU
2/83
Jean

V L'Assemblage Final

Note: Le montage du stabilo droit n'est pas représenté ici à des fins de clarification.



I Le Fuselage

- Coller le plancher (en 2 parties) sur l'un des flancs de fuselage.
- Coller les 3 couples : cloison pare-feu, couple "arceau-verrière" et couple arrière aux emplacements marqués en pointillés sur le flanc de fuselage.
- Assembler l'autre flanc de fuselage.
- Monter le "dos" du fuselage, le pare-brise prenant appui sur la partie (bombée) de l'avant et sur le couple "arceau-verrière", l'arrière de la cabine prenant appui sur le couple arrière, ainsi que le baguetage formant le dessus de la partie arrière ("dos").
- Assembler le capot et le plastron, la prise d'air inférieure, coller sur la cloison pare-feu.

II L'Aile

- Coller le longeron sur les extrados, puis coller le tout sur l'intrados.

III Le train d'atterrissage

- Assembler les jambes principales, avec leur roue, et les coller sur l'intrados de l'aile.
- La jambe de la roulette de queue est une épingle tordue et coupée aux dimensions. La roulette est collée à un bout.

IV L'assemblage Final (voir schéma ci-dessus)

- L'hélice peut tourner autour d'une épingle plantée dans le plastron et la cloison pare-feu.