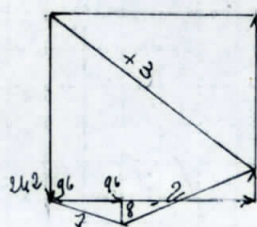
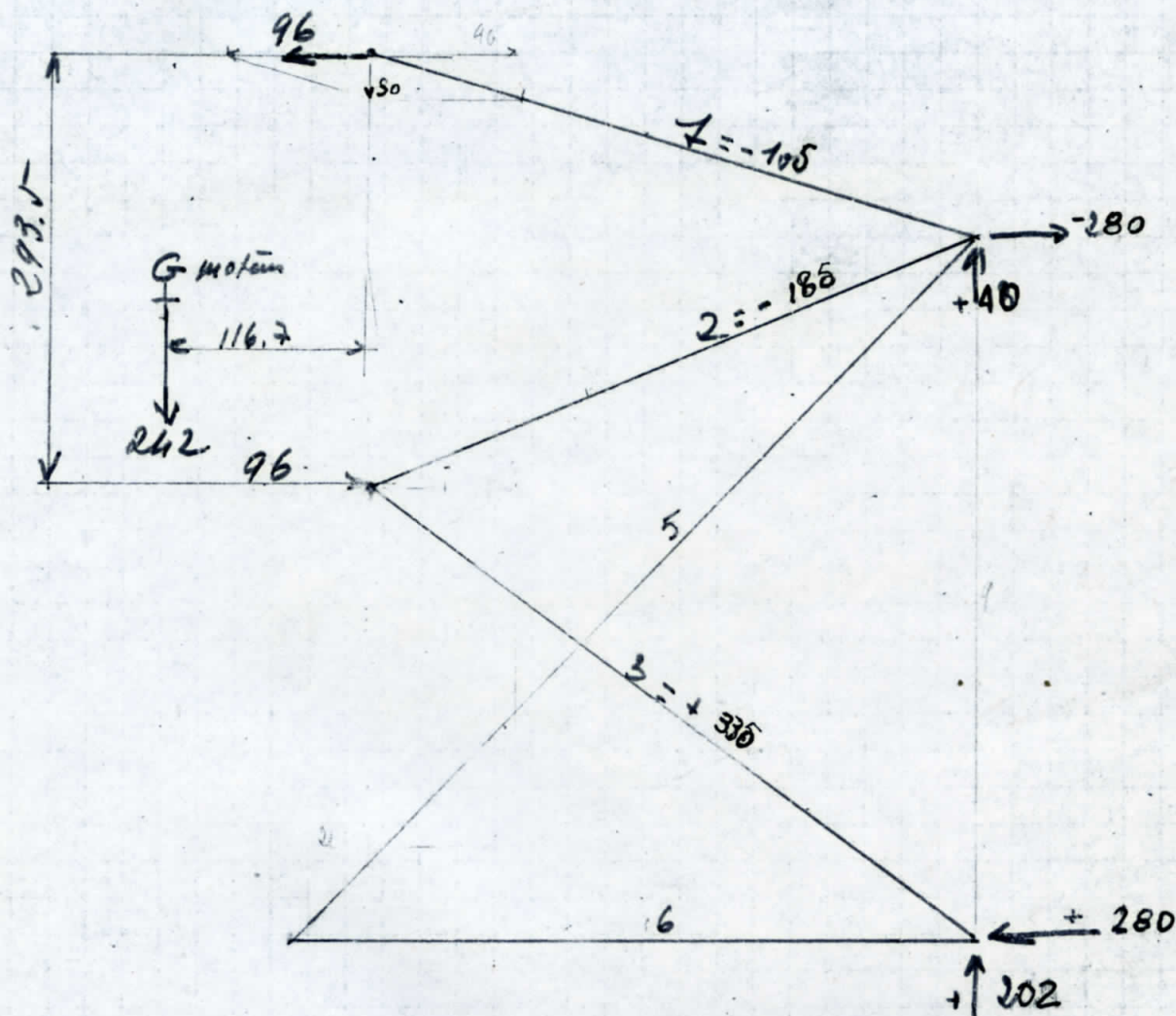


Charge verticale au c.-a. g.:

: 193

$$110 \times 44 = 484 \text{ kg. soit } 242 \text{ kg par } 1/2 \text{ bati (lun)}$$

$$\text{produisant un couple de } 100 \text{ kg} : \frac{242 \times 116.7}{293.5} = 96 \text{ kg.}$$





2012

limit.

409

740

Ch. verb. counter

$$202 \uparrow$$

902

Congel. water.

↓ 70

2  
↑ 10

$$\frac{1}{\sqrt{2}}$$

213

the Conf.

28

[illegible]

49 69

↓↑

L. Schuler

58

09138

118  
90

↑ 384

niveau de compression choisi, G. 26 cho  
couple G.  $f_{\text{ext}} = 384 \times 1.5 = 580$

Row A1

Case 1

→ 0

6

Ans change  $\rightarrow H$

20.

758

Con Ch. Andrews

666

↑ 125

Euler's R22.

$$P_c = \frac{2 \times 10^{-2} \text{ amp} \times 576 \times 2}{650^2} = 4.25 \text{ mW}$$

Reversal conj.  $e = 1$

$$S = 400 \quad I = 114 \quad P = 3.36 \quad K = \frac{400}{3.36} = 119.05$$

Euler:  $k=2 \quad \frac{2 \times 11^2 \times 200 \times 1121}{450^2} = 710 \text{ kg}$

max: 22%



Reactions <sup>limites</sup> horizontales dues aux attaches du bati

Poutre supérieure

Poutre inférieure

	Droite	Gauche		Droite	Gauche
Matière	-291	-291		+291	+291
Coul. le moteur	-175	+175		+175	-175
Traction hélice	-51	-51		0	0
	<u>-517</u>	<u>-167</u>		<u>+466</u>	<u>+116</u>

Reactions dues à la roue A (limites)

Cas 1	+220	+220	-170	-170
Ch. → A	+375	+375	-100	-100
Ch. lat.	+640	-170	-545	+375
{ ou	-170	+640	+375	-545

Effort max. (limites)

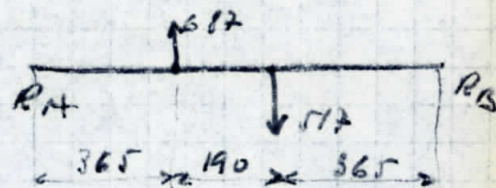
En vol (moteur en marche)	-517	-167	+466	+116
a l'atterrissage				
moteur en marche (1)	-517	-167	+466	+116
+ ch. lat. courbe	-170	+640	+375	-545
	<u>-687 *</u>	<u>+577 *</u>	<u>+841 *</u>	<u>-429 *</u>
moteur en marche	-517	-167	+466	+116
+ ch. lat. inverse	+640	-170	-545	+375
	<u>+123</u>	<u>-337</u>	<u>-79</u>	<u>+491</u>
moteur arrêté	-291	-291	+291	+291
+ ch. lat.	+640	-170	-545	+375
	<u>+349</u>	<u>-461</u>	<u>-254</u>	<u>+666</u>

Vérification de la poutre transversale non

Ch. effort: moteur en marche + ch. lat. roue A (-)

$$R_A = \frac{-687 \times 555 + 517 \times 365}{920} = 187$$

$$R_B = 170 - 187 = -17$$



La poutre est moins sollicitée que pour RD 03 145 CV. U.



## Bâti moteur cat U

Cas de charge	1	2	3	4	5	6	7
Inertie UG	-105	-285	+335	0	0	0	0
Latéral	0	$\pm 167$	$\pm 193$	$\pm 735$	0	0	0
Couple moteur	0	$\pm 185$	$\pm 220$	0	0	0	0
Traction hélice	-81	-26,5	0	0	0	0	0
F max. cum.	-181	-420 $\pm 117$	$\pm 748$	$\pm 135$			

Reactions avec AT (au poids de 750 kg)

	1	2	3	4	5	6	7
Cas 1	0	0	0	0	+320	-170	0
Cas charge $\rightarrow$ AT	0				+440	-60	0
Cas charge lat <sup>l</sup>	0				+420 -380	-545 +450	$\pm 195$
Efforts cum. max	0	-	-	-	+920	-545 $\pm 375$	$\pm 195$

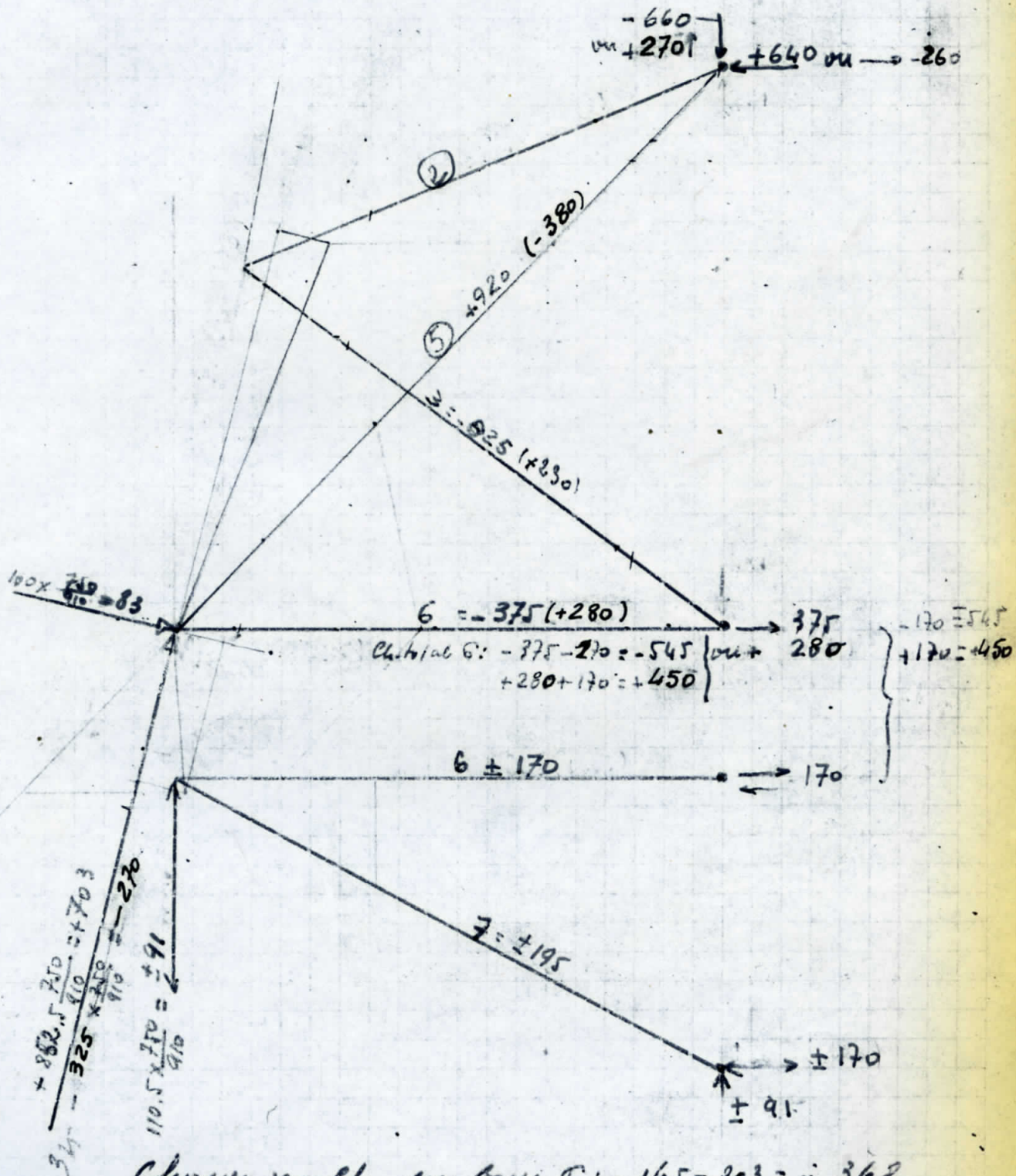
Effort max (Recapitulation)

Param.	1	2	3	4	5	6	7
Efforts max. cum. lat <sup>l</sup>	-105	$\pm 117$ -420	$\pm 748$	$\pm 135$	+920	-545 +450	$\pm 195$
— — effort	-158	$\pm 176$ -630	$\pm 1085$	$\pm 202,5$	+1380	-820 +675	$\pm 293$
long <sup>l</sup> hélice	425	450	335	520	380	460	525
Tube 25 CD 4's.	10x1	10x1	14x1	12x1	18x1	18x1	12x1
Marges min	650%	82%	17%	25%	34%	26%	36%



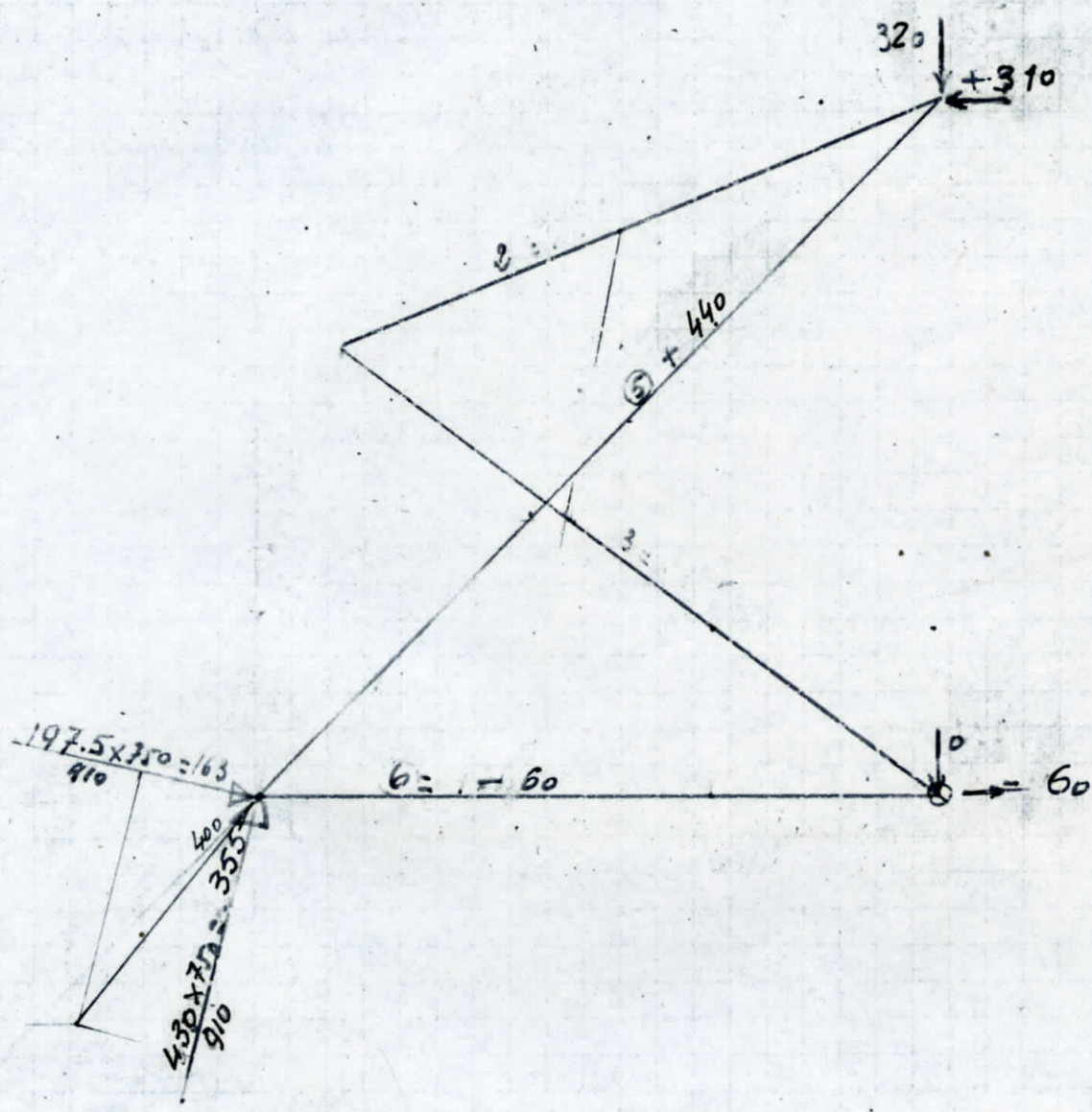
Effets dus a la roue H. (limites)

Cas de charge transversale.



R003-10060 - Efforts limite : dans la zone A

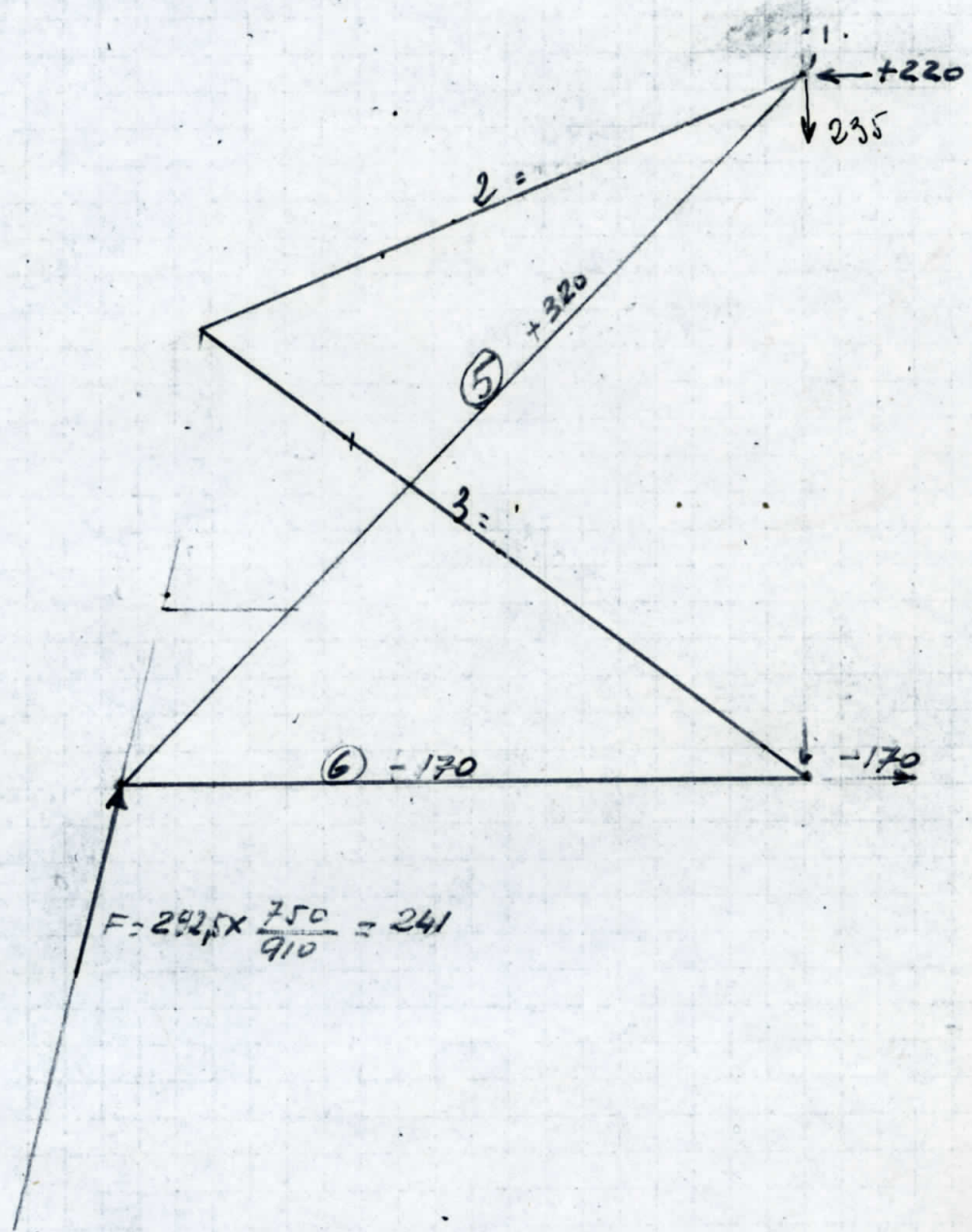
Cas de charges sur 1 H (pour  $q = 750 \text{ kg}$ )  
(limite.)





RD 03 . 100 CV - Efforts limites dus a la roue A /  
Cat. V. (750kg)

Cas 1



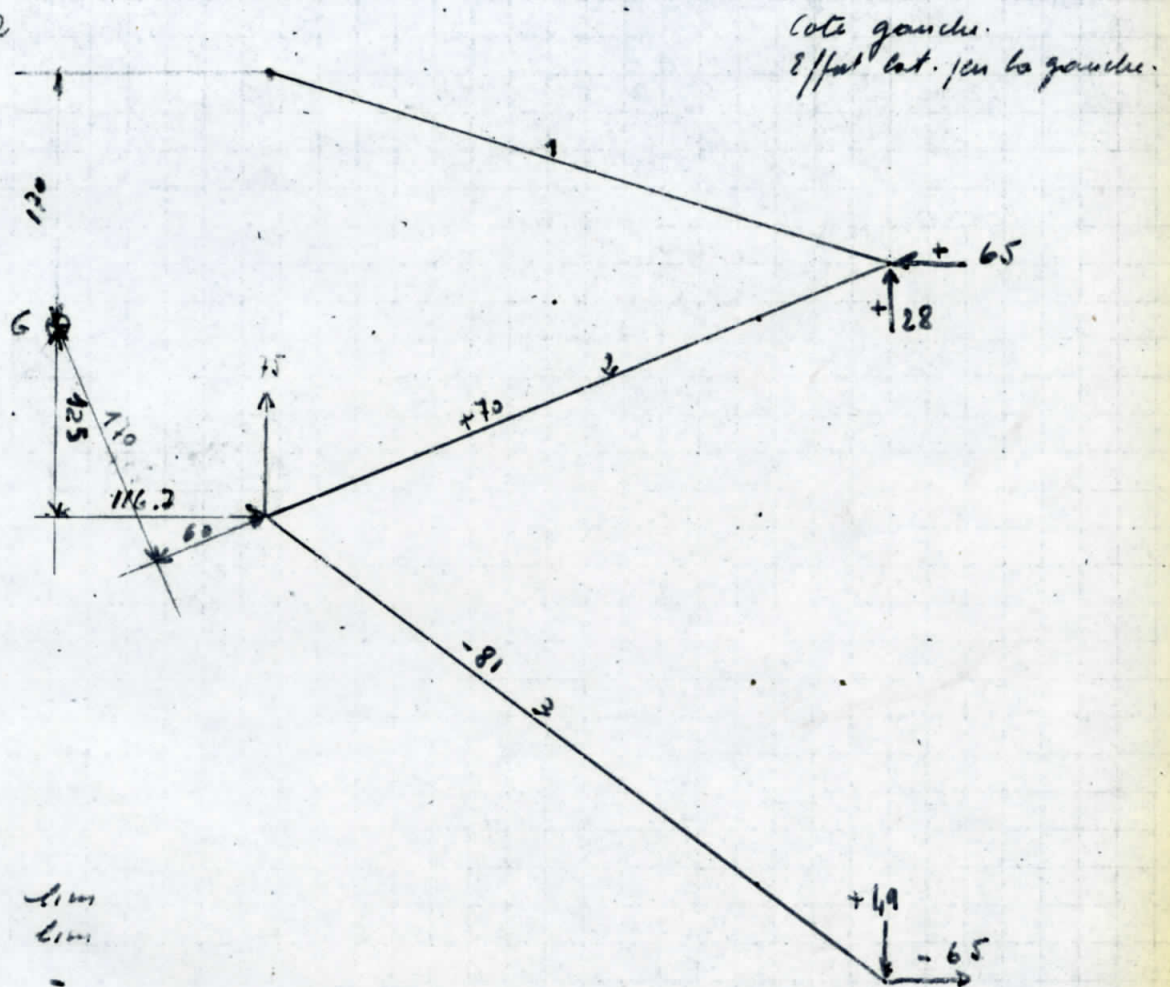
$$F = \frac{110 \times 4.4}{8 \times 2} = 80 \text{ kg. / par coté (limité)}$$

Couple sur la attache. (Plan des barres 2-3)

$$\frac{160 \times 12.5}{266.7} = \pm 75$$

Couple sur attache (Plan barre 2-4)

$$\frac{160 \times 60}{266.7} = \pm 32$$

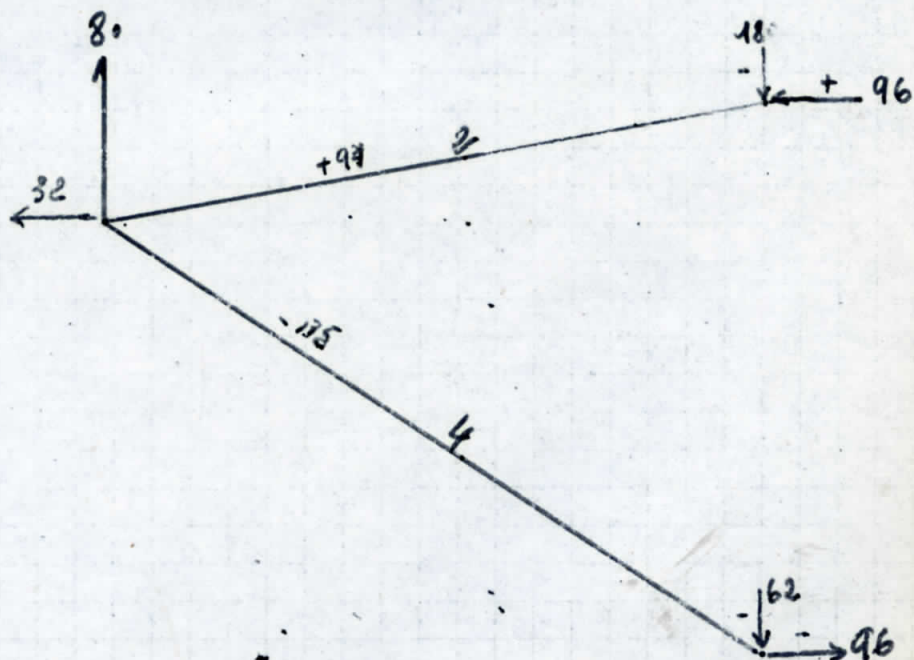


Efforts result:

Barre 1 : 0  
Barre 2 :  $\pm 167$  lim  
- 3 :  $\pm 193$  lim  
- 4 :  $\pm 112$  -

React. totale sur attache

$$\text{sup} : \pm (65 + 96) = \pm 161$$





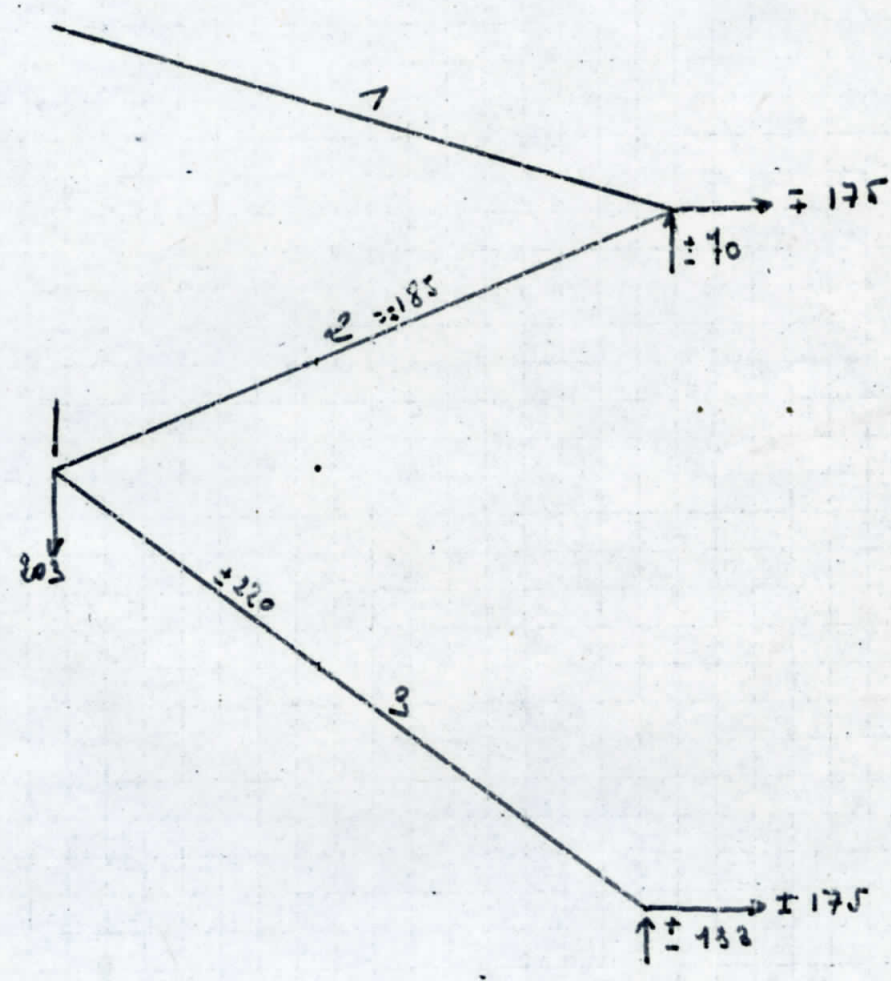
R003 10000. Couple moments (4 qpl)

195

$$\frac{100 \times 7.16 \times 2}{2650} = 54 \text{ m kg.}$$

Couple sur attache (plan de base 2-3)

$$\frac{54}{4,206.7} = \pm 12.8 \text{ kg cm}$$





RD 03 - 100 Cu. Traction

194

$$0.8 \times \frac{100 \times 75}{59.2} = 102$$

