



**PREVOL INTERIEURE**

Index horaire..... vérifié  
 Documents de vol..... à bord  
 Devis de masse et centrage..... dans les normes  
 Contacts magnétos..... COUPE (en bas)  
 Tous contacts électriques..... OFF  
 BATT..... ON  
 Radio..... ON  
 Interrupteur casque/HP..... vérifié  
 VHF..... volume réglé, fréquence affichée  
 ATIS..... écouté  
 Radio..... OFF  
 Transpondeur..... OFF, 7000  
 Jauges..... vérifiées  
 Anticollision..... vérifié  
 BATT..... OFF

**PREVOL EXTERIEURE**

Purges..... effectuées  
 Niveau d'huile..... entre 3,5 et 4,3  
 Tour avion complet..... selon manuel de vol  
 SI moteur froid..... hélice brassée  
 Cache sonde de Prandtl..... enlevé  
 Sièges..... coussins en place

**AVANT MISE EN ROUTE**

Ceintures..... en place  
 Volets..... essayés, rentrés  
 Compensateur..... débatement essayé  
 Réservoir..... ouvert, avant (gauche)  
 Frein de parc..... serré  
 Réchauffe carbu..... essayé, froid (poussé)  
 Fusibles..... vérifiés  
 Instruments..... vérifiés  
 BATT..... ON  
 Anticollision..... ON  
 Sécurité..... abords dégagés, extincteurs repérés

**MISE EN ROUTE**

Pompe ELEC..... ON  
 Si 1<sup>er</sup> démarrage.....  
 Seringue..... 3 très froid, 2 froid, 1 normal  
 Manette de gaz..... 1 cm  
 Si on.....  
 Manette de gaz..... 2 injections puis 1 cm  
 Portes..... fermées  
 Magnétos 1 et 2..... ON  
 Démarrateur..... marche  
 Régime..... 1000 tr/mn  
 Pression d'huile..... vérifiée  
 .....mano environ 2



**APRES MISE EN ROUTE**

Pompe ELEC..... OFF  
 Pression essence..... vérifiée  
 Charge..... mano environ 350  
 ..... vérifiée 0 ou positif  
 ..... voyant éteint  
 Radio..... ON  
 Transpondeur..... SBY  
 Interrupteur de virage..... ON, flag disparu  
 Ceintures..... attachées  
 Message radio..... effectué  
 Heure bloc..... notée

**ROULAGE**

Essai frein..... effectué  
 Indicateur de virage..... vérifié en virage

**POINT D'ATTENTE**

Frein de parc..... serré  
 Régime..... 1200 tr/mn

**ESSAIS MOTEUR**

Pression d'huile..... vérifiée  
 .....mano environ 4  
 Température d'huile..... décollée  
 Réchauffage carbu..... froid (poussé)  
 Régime..... 1500 tr/mn  
 Magnétos..... 2 sur OFF puis sur ON  
 ..... 1 sur OFF puis sur ON  
 Chute régime maxi..... 125 tr/mn  
 Ecart maxi entre L et R..... 50 tr/mn  
 Réchauf carbu..... chaud (tiré)  
 Chute régime..... environ 100 tr/mn  
 Température carbu..... augmente  
 Réchauf carbu..... froid (poussé)  
 Ampèremètre..... 0 ou positif  
 Gaz..... ralenti vérifié  
 Régime..... 1200 tr/mn



**AVANT LE DECOLLAGE**

Commandes..... libres  
 Volets..... verrouillés à 15°  
 Compensateur..... au neutre selon centrage  
 Réservoir essence..... ouvert avant  
 Autonomie..... annoncée  
 Pression essence..... vérifiée  
 .....mano environ 200  
 Pompe ELEC..... ON  
 Pression d'huile..... vérifiée  
 .....mano environ 2  
 Température d'huile..... dans le vert  
 Contact magnétos..... let 2 sur ON  
 Altimètre..... réglé sur l'altitude du terrain  
 Fréquence radio..... affichée  
 Transpondeur..... 7000 ALT  
 Ceintures..... attachées  
 Briefing départ..... effectué  
 Verrière..... verrouillée  
 Pas d'avion en finale  
 Message radio..... effectué

**ALIGNÉ**

Compas..... erreur notée

**DECOLLAGE**

Puissance..... plein gaz  
 Régime..... mini 2050 tr/mn  
 Badin acif.....  
 Décollage..... 80 km/h  
 Montée initiale (pente max)..... 100 km/h  
 ..... A 300' APRES DECOLLAGE  
 Volets..... rentrés  
 Pompe ELEC..... OFF  
 Pression essence..... vérifiée  
 VI de montée taux max..... 115 km/h  
 ..... CROISIERE  
 Recommandé : 65% - 1500' sol  
 2300 tr/mn - 170 km/h (92 kts) - 18 l/h - Fb 0,65

**PLANE**

Vitesse..... 130 Km/h  
 Finisse..... 10  
 1000'..... 3 km ou 1,6 Nm



**DESCENTE**

Réchauffage carbu..... à la demande  
 VENT ARRIERE.....  
 Réchauffage carbu..... à la demande  
 Réduction de vitesse..... 140 Km/h  
 Pompe ELEC..... ON  
 VI..... Arc blanc  
 Volets..... 15°  
 Compensateur..... réglé  
 Message radio..... effectué

**FINALE**

Volets..... 15°  
 VI..... 110 km/h  
 VI..... en courte 100 km/h  
 Volets..... 30°  
 VI..... 100 km/h  
 VI..... en courte 90 km/h

**PISTE DEGAGEE**

Message radio..... effectué  
 Réchauffage carbu..... froid (pousser)  
 Régime..... 1200 tr/mn  
 Volets..... 0°  
 Pompe ELEC..... OFF  
 Transpondeur..... SBY

**AU PARKING**

Frein de parc..... bloqué  
 Régime..... 1200 tr/mn  
 Radio..... OFF  
 Transpondeur..... OFF  
 Casque..... enlevé  
 Générateur..... OFF  
 Régime..... 900 tr/mn  
 Magnétos..... OFF

**APRES ARRÊT MOTEUR**

BATT..... OFF  
 Anticollision..... OFF  
 Volets..... 60°  
 Ceintures..... détachées  
 Verrière..... ouverte  
 Index..... relevé

**ATTENTION**

Le compteur horaire fonctionne dès que la batterie est sur ON.