



PREVOL INTERIEURE

Index horaire.....	vérifié
Documents de vol.....	à bord
Devis de masse et centrage.....	dans les normes
Contacts magnétiques.....	COUPE (en bas)
Tous contacts électriques.....	OFF
BAT.....	ON
Radio.....	ON
Interrupteur casque/HP.....	vérifié
VHF.....	volume réglé, fréquence affichée
ATIS.....	écouté
Radio.....	OFF
Transpondeur.....	OFF, 7000
Jauges.....	vérifiés
Anticollision.....	vérifié
BAT.....	OFF

PREVOL EXTERIEURE

Purges.....	effectuées
Niveau d'huile.....	entre 3,5 et 4,3
Tour avion complet.....	selon manuel de vol
SI moteur froid.....	hélice brassée
Casque sonde de Prandtl.....	enlevé
Siège.....	cousins en place

AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures.....	en place
Volets.....	essayés, rentrés
Compensateur.....	débattement essayé
Réservoir.....	ouvert, avant (gauche)
Frein de parc.....	serré
Réchauffe carbu.....	essayé, froid (poussé)
Fusibles.....	vérifiés
Instruments.....	vérifiés
BAT.....	ON
Anticollision.....	ON
Sécurité.....	abords dégagés, extincteurs repérés

MISE EN ROUTE

Pompe ELEC.....	ON
Si 1 ^{er} démarrage.....	
Seringue.....	3 très froid, 2 froid, 1 normal
Manette de gaz.....	1 cm
Siège.....	
Manette de gaz.....	2 injections puis 1 cm
Portes.....	fermées
Magnétos 1 et 2.....	ON
Démarrateur.....	marche
Régime.....	1000 tr/mn
Pression d'huile.....	vérifiée
	mano environ 2



APRES MISE EN ROUTE

Pompe ELEC.....	OFF
Pression essence.....	vérifiée
Charge.....	mano environ 350
	vérifiée 0 ou positif
Radio.....	voyant éteint
Radio.....	ON
Transpondeur.....	SBY
Indicateur de virage.....	ON, flag disparu
Ceintures.....	attachées
Message radio.....	effectué
Heure bloc.....	notée

ROULAGE

Essai frein.....	effectué
Indicateur de virage.....	vérifié en virage

POINT D'ATTENTE

Frein de park.....	serré
Régime.....	1200 tr/mn

ESSAIS MOTEUR

Pression d'huile.....	vérifiée
	mano environ 4
Température d'huile.....	décollée
Réchauffage carbu.....	froid (poussé)
Régime.....	1500 tr/mn
Magnétos.....	2 sur OFF puis sur ON
	1 sur OFF puis sur ON
Chute régime maxi.....	125 tr/mn
Ecart maxi entre L et R.....	50 tr/mn
Réchauf carbu.....	chaud (tiré)
Chute régime.....	environ 100 tr/mn
Température carbu.....	augmente
Réchauf carbu.....	froid (poussé)
Ampèremètre.....	0 ou positif
Gaz.....	ralenti vérifié
Régime.....	1200 tr/mn



AVANT LE DECOLLAGE

Commandes.....	libres
Volets.....	verrouillés à 15°
Compensateur.....	au neutre selon centrage
Réservoir essence.....	ouvert avant
Autonomie.....	annoncée
Pression essence.....	vérifiée
	mano environ 200
Pompe ELEC.....	ON
Pression d'huile.....	vérifiée
	mano environ 2
Température d'huile.....	dans le vert
Contact magnétos.....	1 et 2 sur ON
Altimètre.....	réglé sur l'altitude du terrain
Fréquence radio.....	affichée
Transpondeur.....	7000 ALT
Ceintures.....	attachées
Briefing départ.....	effectué
Verrière.....	verrouillée
Pas d'avion en finale.....	effectué
Message radio.....	effectué

ALIGNÉ

Compas.....	erreur notée
-------------	--------------

DECOLLAGE

Puissance.....	plein gaz
Régime.....	mini 2050 tr/mn
Badin acuf.....	
Décollage.....	80 km/h
Montée initiale (pente max).....	100 km/h
A 300° APRES DECOLLAGE	
Volets.....	rentrés
Pompe ELEC.....	OFF
Pression essence.....	vérifiée
VI de montée taux max.....	115 km/h

CROISIERE

Recommandé : 65% - 1500' sol	
2300 tr/mn - 170 km/h (92 kts) - 18 l/h - Pb 0,65	

PLANE

Vitesse.....	130 km/h
Finisse.....	10
1000'.....	3 km ou 1,6 Nm



DESCENTE

Réchauffage carbu.....	à la demande
VENT ARRIERE	
Réchauffage carbu.....	à la demande
Réduction de vitesse.....	140 km/h
Pompe ELEC.....	ON
VI.....	Arc blanc
Volets.....	15°
Compensateur.....	réglé
Message radio.....	effectué

FINALE

Volets.....	15°
VI.....	110 km/h
VI.....	en courte 100 km/h
Volets.....	30°
VI.....	100 km/h
VI.....	en courte 90 km/h

PISTE DEGAGEE

Message radio.....	effectué
Réchauffage carbu.....	froid (pousser)
Régime.....	1200 tr/mn
Volets.....	0°
Pompe ELEC.....	OFF
Transpondeur.....	SBY

AU PARKING

Frein de park.....	bloqué
Régime.....	1200 tr/mn
Radio.....	OFF
Transpondeur.....	OFF
Casque.....	enlevé
Génératrice.....	OFF
Régime.....	900 tr/mn
Magnétos.....	OFF

APRES ARRÊT MOTEUR

BAT.....	OFF
Anticollision.....	OFF
Volets.....	60°
Ceintures.....	détachées
Verrière.....	ouverte
Index.....	relevé

ATTENTION

Le compteur horaire fonctionne dès que la batterie est sur ON.